V 3.04 8254146



6,500W Gasoline Generator

User Manual



Please read and understand all instructions before use. Retain this manual for future reference.



6,500W Gasoline Generator

SPECIFICATIONS

Receptacles	One 120/240V Twist Lock
	One 12V
	Four 120V
Max. Output	6,500 watts
Continuous Output	5,500 watts
Engine Displacement	389 cubic centimeters
Fuel Type	Gasoline
Recoil Start	Yes
Electric Start	No
Tank Capacity	25 litres (6.6 gallons)
Run Time @ 50% Load	11 hours
Hour Meter	No
Operating Noise	74 decibels
Low Oil Shutdown	Yes
GFCI Protection	No
Battery Included	No
Remote Included	No
Tire Size	10 inches

INTRODUCTION

The 6,500W generator provides electricity on the job site or back-up power for your home or cottage. A sturdy designed heavy-duty roll cage and 10 in. pneumatic wheels provides easy mobility.

IMPORTANT SAFETY PRECAUTIONS

WARNING! Read and understand all instructions before using this generator. The operator must follow basic precautions to reduce the risk of personal injury and/or damage to the equipment. Before allowing someone else to use this generator, make sure they are aware of all safety information.

WARNING! The warnings, cautions, and instructions discussed in this instruction manual cannot cover all possible conditions and situations that may occur. Common sense and caution are factors that cannot be built into this product, but must be supplied by the operator.

NOTE: Keep this manual for safety warnings, precautions, operating, inspection, and maintenance instructions.

WORK AREA

1. Operate in a safe work environment. Keep your work area clean and well lit.
2. Do not use in the presence of flammable gases or liquids.
   a. Do not use pressurized starting fluids with the generator, because the vapors are flammable.
3. Keep anyone not wearing appropriate safety equipment away from the work area.

PERSONAL SAFETY

CAUTION! Wear protective equipment approved by the Canadian Standards Association (CSA) or the American National Standards Institute (ANSI) when using the tool.

1. Head Protection
   a. Always wear impact-resistant safety goggles that provide both front and side protection.
   b. Wear earplugs or hearing protector earmuffs if the engine or work environment is noisy.
2. Gloves
   a. Wear gloves that provide protection based on the thermal (heat) levels generated by the generator.
3. Protective Clothing
   a. Wear protective clothing designed for the work environment and the engine.
4. Foot Protection:
   a. Wear steel-toed footwear or steel toecaps to prevent injury from falling objects.
   b. Non-skid footwear is recommended for maintaining proper footing and balance.
5. Control the engine, personal movement, and the work environment to avoid personal injury or damage to the generator.
   a. Keep articles of clothing, jewelry, hair, etc., away from moving parts to avoid entanglement with the engine. Traumatic amputation or severe laceration could result.
   b. Do not operate any tool or machine when tired or under the influence of drugs, alcohol, or medications.
   c. Do not overreach when operating the engine. Proper footing and balance enables better control of equipment in unexpected situations.

SPECIFIC SAFETY PRECAUTIONS

WARNING! This generator produces enough electric power to cause a serious shock or electrocution if misused.

1. All users must understand the operation of all controls and learn how to quickly stop the generator in case of emergency. Understand the use of all generator controls, output receptacles, and connections.
2. If the generator is stored outdoors and is unprotected from the weather, check all of the electrical components on the control panel before each use. Moisture or ice can cause a malfunction or short circuit in the electrical components, which could result in electrocution.
3. Do not connect to a building’s electrical system unless a qualified electrician has installed an isolation switch.
4. All circuit maintenance and installation must be performed by a qualified service professional and should meet all relevant standards.
5. The engine and exhaust become very hot during operation. Severe thermal burns can occur on contact, especially with the muffler.
   a. Keep the generator at least 3 feet (1 meter) away from buildings and other equipment during operation.
   b. Remove accumulated debris from the muffler and cylinder area. Combustible debris, such as leaves, grass, brush, etc., can catch fire if they come in to contact with a hot engine.
   c. Do not place anything on the generator while it is running.
   d. Allow the muffler, engine cylinder, and fins to cool before allowing the unit to touch grass-covered or brush-covered unimproved land.

   e. Gasoline is extremely flammable and is explosive under certain conditions. Do not smoke or allow flames or sparks where the generator is refueled or where gasoline is stored. Refuel in a well-ventilated area with the engine stopped.
   f. Fuel vapours are extremely flammable and may ignite after the engine has started. Make sure that any spilled fuel has been wiped up before starting the generator.
6. Do not let children operate the generator, and do not let anyone who is unfamiliar with the generator to operate it without proper supervision.
7. Never remove the warning labels. Generators provide safe and dependable service if operated according to instructions. Read and understand the owner's manual before operating your generator. You can help prevent accidents by being familiar.

NOTE: Safety labels warn you of potential hazards that can cause serious injury. Read them carefully. Contact Princess Auto if a label comes off or becomes hard to read.

CARBON MONOXIDE POISONING

WARNING! Engine exhaust contains carbon monoxide gas - never start or run this engine indoors. Opening windows and doors is not enough to ventilate the area.

Carbon monoxide is a colourless and odourless gas that is difficult to detect. Carbon monoxide poisoning results from inhalation of the gas and may be lethal if left untreated. Evacuate all people to an area with clean air and seek immediate medical attention for any person experiencing the following symptoms:

1. Headache
2. Confusion
3. Shortness of breath
4. Weakness
5. Fatigue
6. Dizziness
7. Unstable gait (stumbling around)
8. Nausea & vomiting
9. Unconsciousness
10. Flu-like symptoms

NOTE: As a precaution, install a carbon monoxide detector in any work area that has gasoline-powered equipment.

ELECTRICAL SAFETY

1. Disconnect power supply. Disconnect the tool from the power supply when not in use, before cleaning, servicing or changing any parts or accessories.
2. Protect yourself against electrical shock when working on electric equipment. Avoid body contact with grounded surfaces such as pipes, radiators, cooking stoves and refrigerators. There is an increased chance of electrical shock if your body is grounded.
3. Double insulated tools are equipped with a polarized plug (one blade is wider than the other.) This plug will fit in a polarized outlet only one way. If the plug does not fully fit in the outlet, reverse the plug. If it still does not fit, contact a qualified electrician to install a polarized outlet. Do not change the plug in any way. Double insulation eliminates the need for a three-wire grounded power cord and grounded power supply system.
4. Grounded tools must be plugged into an outlet that is properly installed and grounded in accordance with all codes and ordinances. Never remove the grounding prong or modify the plug in any way. Do not use any adapter plugs. Check with a qualified electrician if you are in doubt as to whether the outlet is properly grounded. If the tool should electronically malfunction or break down, grounding provides a low resistance path to carry electricity away from the user.

5. Do not abuse the cord. Never use the cord to carry tools or to pull the plug from an outlet. Keep the cord away from heat, oil, sharp edges, or moving parts. Do not operate this tool if the power cord is frayed or damaged. Immediately replace damaged cords. Damaged cords increase the risk of electrical shock. Do not modify the plug in any way.
6. When operating a power tool outside, use an outdoor extension cord marked "W-A" or "W". These cords are rated for outdoor use and reduce the risk of electrical shock. Use in conjunction with a Ground Fault Circuit Interrupter (GFCI). If operating a power tool in a damp location is unavoidable, the use of a GFCI reduces the risk of electrical shock. It is recommended that the GFCI should have a rated residual current of 30 mA or less.
7. Avoid using an unnecessarily long extension cord. Choose a cord that is appropriate for the situation. A cord that is too long and running across the floor can be more dangerous than helpful. Using a cord that is too long or too thin could damage the tool. Unroll the cord completely to prevent it from overheating.
8. Place the electrical cord in a position that prevents it from coming into contact with the tool and from getting caught by the work piece. The cord should always stay behind the tool.

BATTERY PRECAUTIONS

1. Keep the battery away from fire and sparks. Reinforce the grounding and down-lead.
2. The battery contains strong acid. Avoid contact with skin and eyes. If contact occurs, immediately wash skin or flush eyes with water. If serious injury occurs, seek medical attention.
3. To prevent damage, avoid spilling gasoline, oil, or organic material on the battery.

USE AND CARE

1. This generator was designed for a specific function. Do not modify or alter this generator or use it for an unintended purpose.
   a. Do not tamper with the governor spring, the links, or any other parts in an attempt to increase the engine's speed.
2. Maintain the engine with care (see Maintenance).
3. Remove adjusting keys and wrenches from the engine before operation. A wrench or key that is left attached to a rotating part of the tool increases the risk of personal injury.

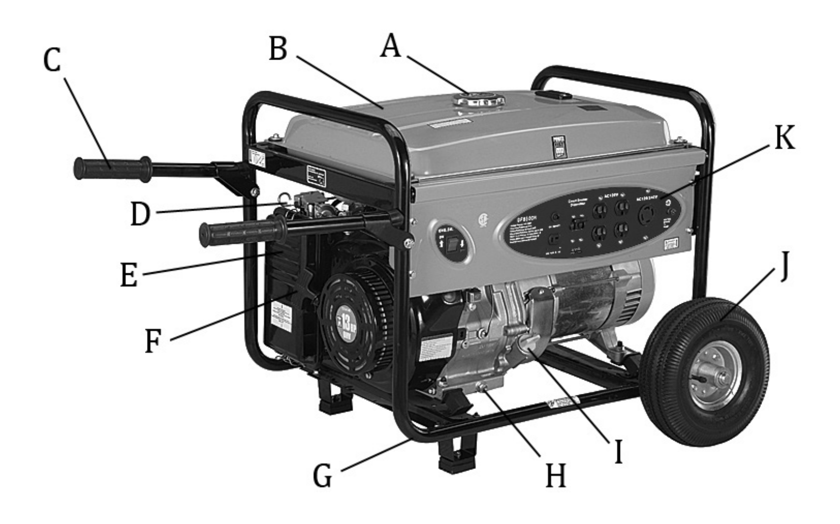
UNPACKING

1. Carefully remove the parts and accessories from the packaging. Retain packaging material until you have carefully inspected and satisfactorily installed or operated the generator.
2. Inspect the engine carefully to make sure the generator was not damaged during shipping.

WARNING! If any parts are missing, do not operate the engine until the missing parts are replaced. Failure to do so could result in a malfunction and serious personal injury.

PARTS IDENTIFICATION

- A Fuel Tank Cap
- B Fuel Tank
- C Handle
- D Choke Rod
- E Air Cleaner
- F Recoil Starter
- G Frame
- H Oil Drain Plug
- I Dipstick
- J Wheel
- K Control Panel



ENGINE KEY

To start and stop the engine.

Key position:	I (On): To run the engine after starting
	O (OFF) To stop the engine. The Key can be removed / inserted.

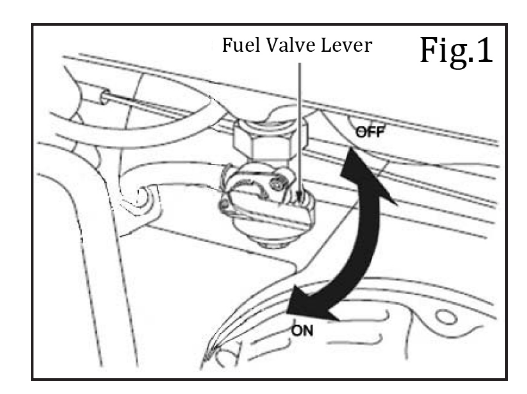
Recoil Starter

To start the engine, lightly pull the starter grip until resistance is felt, then pull briskly.

WARNING! Do not allow the starter grip to snap back against the engine. Return it gently to prevent damage to the starter. When starting the engine by recoil starter, set the key switch to the I (ON) position, and pull the starter handle.

FUEL VALVE LEVER

The fuel valve is located between the fuel tank and the carburetor.
When the valve lever is in the ON position, fuel is allowed to flow from the fuel tank to the carburetor. Be sure to return the fuel valve lever to the OFF position after stopping then engine.



CHOKE ROD

The choke is used to provide an enriched fuel mixture when starting a cold engine. It can be opened and closed by manually operating the choke rod. Pull out the choke rod to the I←I (CLOSED) position to enrich the mixture for cold starting.

GROUND TERMINAL

The generator ground terminal is connected to the frame of the generator, the metal non-current-carrying parts of the generator, and the ground terminals of each receptacle.

DC RECEPTACLE

The DC receptacle may ONLY be used for charging 12 volt automotive type batteries. The battery must be connected to the generator's DC receptacle with the proper polarity (battery positive (+) to the generator positive, and battery negative (-) to the generator negative).

WARNING! Do not start the vehicle while the battery charging cable is connected and the generator is running. The vehicle or the generator may be damaged.

DC CIRCUIT PROTECTOR

The DC circuit protector automatically shuts off the DC battery charging circuit when the DC charging circuit is overloaded, when there is a problem with the battery, or when the battery and the generator are improperly connected.

OIL ALERT SYSTEM

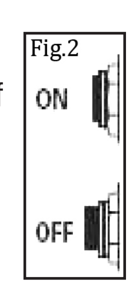
The oil alert system is designed to prevent engine damage caused by an insufficient amount of oil in the crankcase. Before the oil level in the crankcase can fall below a safe limit, the oil alert system will automatically stop the engine (the engine switch will remain in the I (ON) position). The oil alert system should not take the place of checking the oil level before each use. If the engine stops and will not restart, check the engine oil level before troubleshooting other areas.

AC CIRCUIT BREAKER

The AC circuit breaker will automatically switch OFF if there is a short circuit or a significant overload of the generator at the receptacle. If the AC circuit breaker is automatically switched OFF, check that the appliance is working properly and does not exceed the rated load capacity of the circuit before once again switching ON the circuit breaker. The AC circuit breaker may be used to switch the generator power ON or OFF.

AC CIRCUIT PROTECTOR

The AC circuit protector will automatically switch OFF if there is a short circuit or a significant overload of the generator at the 20A 120V, 30A 120V plug. If an AC circuit protector automatically switches OFF, check that the appliance is working properly and does not exceed the rated load capacity of the circuit before resetting the AC circuit protector to the ON position.



WATTAGE REFERENCE CHART

The following table provides reference information for connecting electric appliances to the generator:

Tool or Appliance	Rated * (Running) Watts	Additional Surge (Starting) Watts
Essentials		
Light Bulb – 75 watt	75	-
Deep Freezer	500	500
Sump Pump	800	1200
Refrigerator / Freezer – 18 Cu. Ft.	800	1600
Water Well Pump – 1/3 HP	1000	2000
Heating / Cooling		
Window Air Conditioner – 10,000 BTU	1200	1800
Window Fan	300	600
Furnace Fan Blower – 1/2 HP	800	1300
Kitchen		
Microwave Oven – 1,000 watt	1000	-
Coffee Maker	1500	-
Electric Stove – Single Element	1500	-
Hot Plate	2500	-
Family Room		
DVD / CD Player	100	-
VCR	100	-
Stereo Receiver	450	-
Colour Television – 27 in.	500	-
Personal Computer with 17 in. Monitor	800	-
Other		
Security System	180	-
AM / FM Clock Radio	300	-
Garage Door Opener – 1/2 HP	480	520
Electric Water Heater – 40 Gallon	4000	-
* Wattages listed are approximate only. Check tool or appliance for actual wattage.		

Tool or Appliance	Rated * (Running) Watts	Additional Surge (Starting) Watts
DIY / Job Site		
Quartz Halogen Work Light	1000	-
Airless Sprayer – 1/3 HP	600	1200
Reciprocating Saw	960	960
Electric Drill – 1/2 HP	1000	1000
Circular Saw – 7-1/4 in.	1500	1500
Miter Saw – 10 in.	1800	1800
Table Planer – 6 in.	1800	1800
Table Saw / Radial Arm Saw – 10 in.	2000	2000
Air Compressor – 1-1/2 HP	2500	2500
* Wattages listed are approximate only. Check tool or appliance for actual wattage.		

PRE-OPERATION CHECK

WHEEL KIT AND HANDLE INSTALLATION

1. Secure the two wheels and the two handles to the generator with bolts and nuts.
2. Before starting the generator, apply the wheel and handle locking system to prevent displacement during operation.

ENGINE OIL

WARNING! Engine oil is a major factor affecting engine performance and service life. Non-detergent and 2-stroke engine oils will damage the engine and are not recommended.

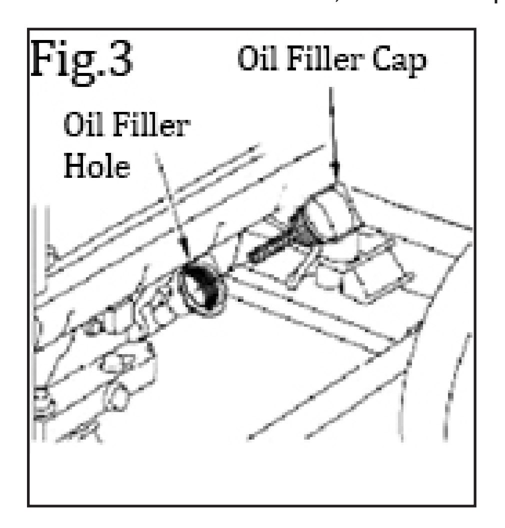
1. Check the oil level BEFORE EACH USE with the generator on a flat, level surface and with the engine stopped.
2. Use 4-stroke motor oil that meets or exceeds the requirements for API service classification SJ.

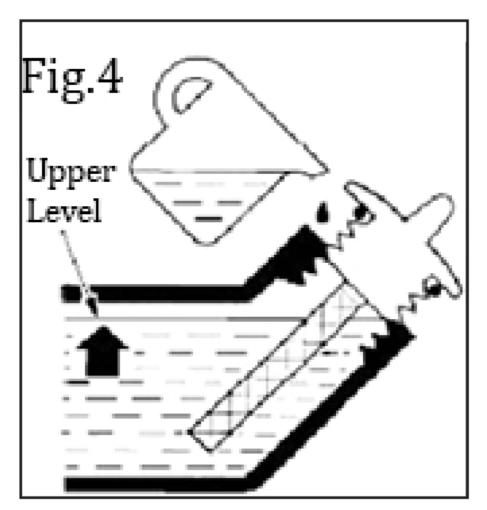
   NOTE: Always check the API service label on the oil container to be sure it includes the letters SJ.

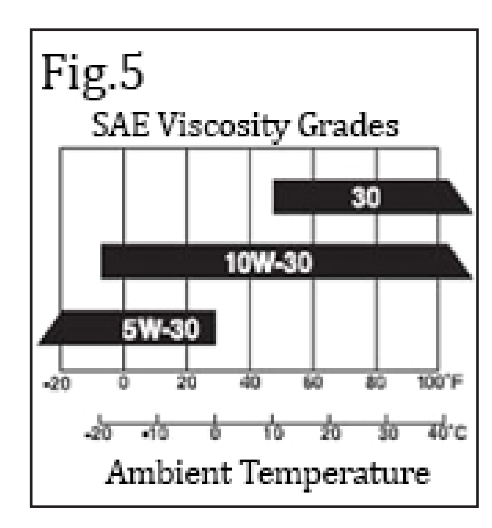
3. SAE 10W-30 is recommended for general, all-temperature use. Other viscosities shown in figure 6 may be used when the average temperature in your area is within the indicated range.

CHECKING OIL LEVEL

1. Remove the oil filler cap and wipe the dipstick clean.
2. Check the oil level by inserting the dipstick into the filler neck without screwing it in.
3. If the level is low, fill to the top of the oil filler neck with the recommended oil.





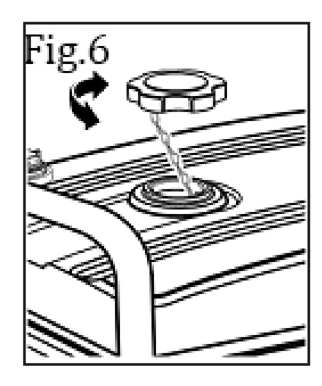


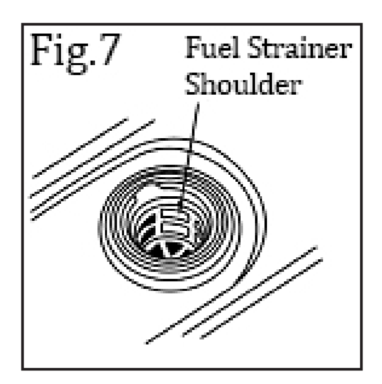
FUEL

1. Check the fuel gauge, and refill the tank if the fuel level is low.
2. Refuel carefully to avoid spilling fuel. Do not fill above the shoulder of the fuel strainer.

WARNING! Gasoline is highly flammable and explosive; you could be seriously burned or injured if fuel is ignited during refuelling.

3. Stop the engine and keep heat, sparks, and flame away from the fuelling area..
4. Refuel only outdoors.
5. This engine is certified to operate on unleaded gasoline - use unleaded gasoline with a pump octane of 86 or higher.





NOTE: Unleaded gasoline produces fewer engine and spark plug deposits and extends the life of the exhaust system. Never use stale or contaminated gasoline, or an oil / gasoline mixture. Do not allow dirt or water to enter the fuel tank.

STARTING / STOPPING THE ENGINE

STARTING THE ENGINE

1. Make sure that the AC circuit breaker is in the OFF position. The generator may be hard to start if a load is connected.
2. Turn the fuel valve lever to the ON position.
3. Pull the choke rod to the |-| (CLOSED).
4. Move the engine switch to the I (ON) position.
5. Lightly pull the starter grip until resistance is felt, then pull briskly.

NOTE: If you have closed the choke, push it to the |\| (OPEN) position as the engine warms up.

STOPPING THE ENGINE

In an emergency: Move the engine switch to the O (OFF) position.

In normal use:

1. Turn the AC circuit breaker to the OFF position. Disconnect the DC battery charging cables.
2. Turn the engine switch to the O (OFF) position.
3. Turn the fuel valve lever to the OFF position.

INTELLIGENCE PROTECT SWITCH

1. When the load reaches the rated power, the indicator light turns green.
2. When the load reaches the maximum power, the indicator light turns red and the buzzer sounds.
3. When the load exceeds the maximum power for 1 minute, it automatically switches off the output.
4. Press the reset switch to make the generator work again.

AUTOMATIC GENERATOR SYSTEM (AGS)

After installation, be sure the machine is not overloaded.
If the electricity goes out, the generator will cut off the outside circuit and will automatically start generating. When the outside power is restored, the generator will automatically switch off, and the outside circuit will automatically connect.

WARNING! If the generator will not start, check whether the indicator glitters when starting the machine. Add oil if the indicator glitters.

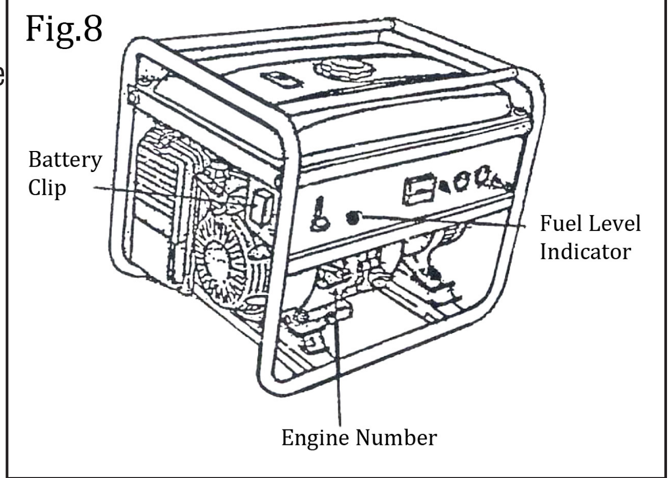


Fig.8

1. Be sure the load won't be over loaded, then install the generator.
2. Usually, the AGS switch on the control panel will be in the automatic position and the key in the running position.
3. Move the choke switch to the |\| (OPEN) position.

ALARM SYSTEM

The indicator light will come on when you start the generator if the oil is at an insufficient level. The indicator light will go off when the oil level is sufficient.

OPERATION

CONNECTIONS TO A BUILDING ELECTRICAL SYSTEM

A qualified electrician must perform connections for standby power to a building's electrical system. The connection must isolate the generator power from the utility power, and must comply with all applicable laws and electrical codes. A transfer switch, which isolates generator power from utility power, is required.

WARNING! Improper connections to a building's electrical system can allow electrical current from the generator to back feed into the utility lines. Such back feed may electrocute utility company workers or others who contact the lines during a power outage, and the generator may explode, burn, or cause fires when utility power is restored. Consult the utility company or a qualified electrician.

GROUND SYSTEM

The portable generator has a system ground that connects the generator frame components to the ground terminals in the AC output receptacles. The system ground is not connected to the AC neutral wire.

AC APPLICATIONS

Before connecting an appliance or power cord to the generator:

1. Make sure that it is in good working order. Faulty appliances or power cords can create the potential for electrical shock.
2. If an appliance operates abnormally, becomes sluggish, or stops suddenly, immediately turn off the appliance. Disconnect the appliance and determine whether the problem is with the appliance, or if the rated load capacity of the generator has been exceeded.
3. Make sure that the electrical rating of the tool or appliance does not exceed the rating of the generator. Never exceed the maximum power rating of the generator. Do not operate a tool or an appliance at the maximum power rating for more than 30 minutes at a time.

WARNING! Substantial overloading will open the circuit breaker. Exceeding the maximum-power time limit or slightly overloading the generator may not switch OFF the circuit breaker, but it may shorten the service life of your generator.

AC OPERATION

1. Start the engine.
2. Switch ON the AC circuit breaker.
3. Plug in the appliance.

Most motorized appliances require more than their rated power for startup. Do not exceed the current limit specified for any one receptacle. If an overloaded circuit causes the AC circuit breaker or AC circuit protector to switch OFF, reduce the electrical load on the circuit, wait a few minutes, and then reset the AC circuit breaker or the AC circuit protector.

HIGH ALTITUDE OPERATION

At high altitude, the standard carburetor air / fuel mixture will be too rich. Performance will decrease, and fuel consumption will increase. A very rich mixture will also foul the spark plug and cause hard starting. High altitude operation may also increase emissions; however, high altitude performance can be improved by specific carburetor modifications. If you always operate your generator at altitudes above 5,000 feet (1,500 metres), have a qualified service technician perform these carburetor modifications. The engine will continue to meet emission standards once the modifications have been performed; however, engine horsepower will decrease 3.5% for every 1,000 feet (300 metres) of altitude. Altitude will have an even greater effect on horsepower if the carburetor modifications are not performed.

WARNING! When the carburetor has been modified for high altitude operation, the air / fuel mixture will be too lean for low altitude use. Operation at altitudes below 5,000 feet (1,500 metres) with a modified carburetor may cause the engine to overheat and result in serious engine damage.

MAINTENANCE

Proper maintenance is essential for safe, economical, and trouble-free operation. It will also help to reduce air pollution.

WARNING! Improper maintenance, or failure to correct a problem before operation, can cause a malfunction in which you can be seriously injured or killed.

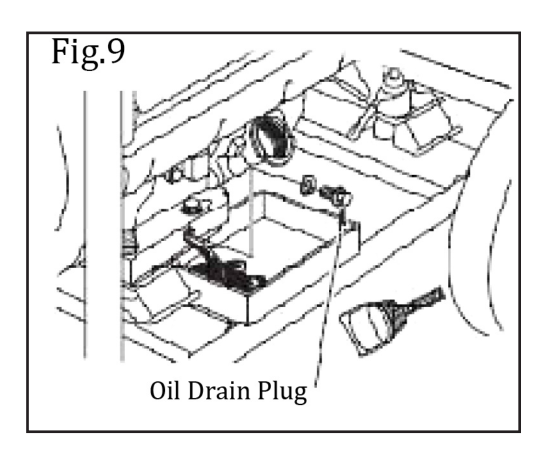
MAINTENANCE SAFETY

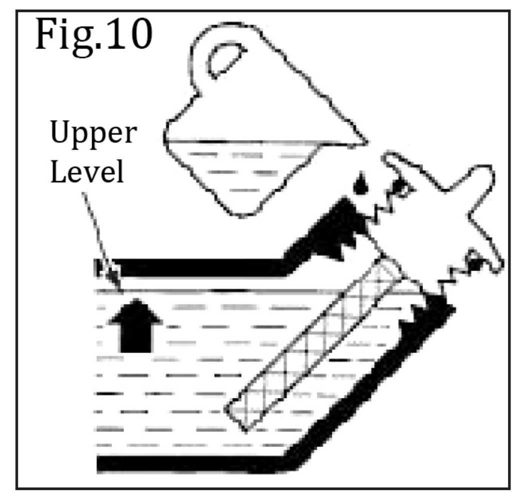
1. Make sure the engine is off before you begin any maintenance or repairs.
2. Let the engine and exhaust system cool before you touch it..
3. To reduce the possibility of fire or explosion, be careful when working around gasoline. Use only a nonflammable solvent, not gasoline, to clean parts. Keep cigarettes, sparks, and flames away from all fuel-related parts.

MAINTENANCE SCHEDULE

Maintenance schedules are based on the assumption that your machine will be used for its designed purpose. Continuous high-load or high-temperature operation, or use in unusually wet or dusty conditions, will necessitate more frequent service.

Regular Service Period *		**Before Each Use**	**First Month or 20 Hours**	**Every 3 months or 50 Hours**	**Every 6 months or 100 Hours**	**Every Year or 300 Hours**
Performed at every indicated month or operating hour interval, whichever comes first						
Engine Oil	Check	X				
	Change		X		X	
Air Cleaner	Check	X				
	Clean			X **		
Sediment Cup	Clean				X	
Spark Plug	Clean / Adjust				X	
	Replace					X
Spark Arrestor	Clean				X	
Idle Speed	Check / Adjust					X
Valve Clearance	Check / Adjust					X
Combustion Chamber	Clean	After every 500 Hours				
Fuel Tank and Filter	Clean				X	
Fuel Tube	Check	Every 2 years (replace if necessary)				
* For commercial use, log hours of operation to determine proper maintenance intervals.						
** Service more frequently when used in dusty areas.						





ENGINE OIL CHANGE

Drain the oil while the engine is warm to ensure rapid and complete draining.

1. Remove the drain plug and sealing washer, remove the oil filler cap, and drain the oil.
2. Reinstall the drain plug and sealing washer. Tighten the plug securely.
3. Refill with the recommended oil and check the oil level.

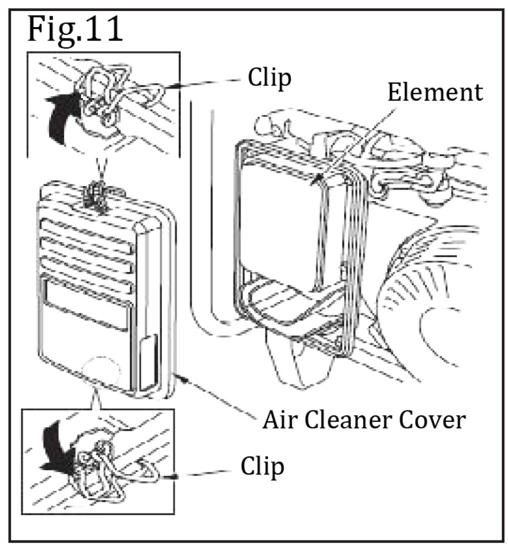
NOTE: Wash your hands with soap and water after handling used oil.

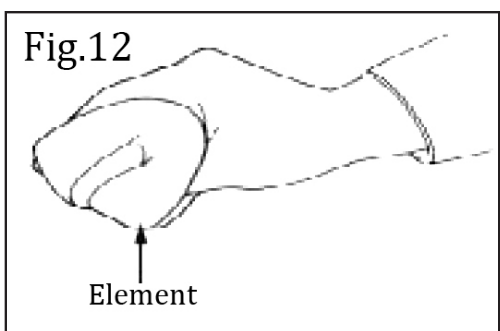
AIR CLEANER SERVICE

A dirty air cleaner will restrict airflow to the carburetor. To prevent carburetor malfunction, regularly service the air cleaner. Service more frequently when operating the generator in extremely dusty areas.

WARNING! Never run the generator without the air filter. Rapid engine wear will result.

1. Unsnap the air cleaner cover clips, remove the air cleaner cover, and remove the element.
2. Wash the air cleaner element in a solution of household detergent and warm water, then rinse thoroughly, or wash in nonflammable or high flashpoint solvent. Allow the air cleaner element to dry thoroughly.
3. Soak the air cleaner element in clean engine oil and squeeze out the excess oil. The engine will smoke during initial startup if too much oil is left in the air cleaner element.
4. Reinstall the air cleaner element and the cover.





FUEL SEDIMENT CUP CLEANING

The sediment cup prevents dirt and water that may be in the fuel tank from entering the carburetor. If the engine has not been running for a long time, the sediment cup should be cleaned.

1. Turn the fuel valve lever to the OFF position. Remove the sediment cup, O-ring, and filter.
2. Clean the sediment cup, O-ring, and filter in nonflammable or high flash point solvent.
3. Reinstall the filter, O-ring, and sediment cup.
4. Turn the fuel valve lever to the ON position and check for leaks.

Fig.13

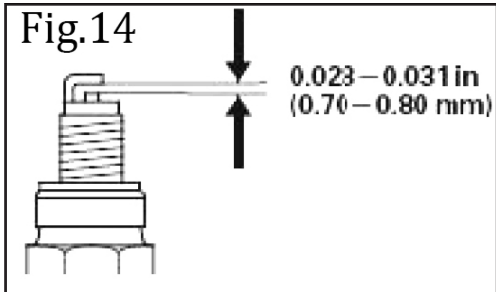
Fuel Valve Lever
OFF
Fuel Filter
O-ring
Sediment Cup

SPARK PLUG SERVICE

To ensure proper engine operation, the spark plug must be properly gapped and free of deposits. If the engine has been running, the muffler will be very hot. Be careful not to touch the muffler.

1. Remove the spark plug cap.
2. Clean any dirt from around the spark plug base.
3. Use a spark plug wrench to remove the spark plug.
4. Visually inspect the spark plug. Discard it if the insulator is cracked, chipped, or fouled.
5. Measure the plug gap with a feeler gauge. If necessary, correct the gap by carefully bending the side electrode.

   NOTE: The gap should be: 0.028 to 0.031 in. (0.70 to 0.80 mm).



6. Check that the spark plug washer is in good condition, and thread the spark plug in by hand to prevent cross threading.
7. After the spark plug is seated, tighten with a spark plug wrench to compress the washer.

NOTE: If installing a new spark plug, tighten 1/2 turn after the spark plug seats to compress the washer. If reinstalling a used spark plug, tighten 1/8 to 1/4 turn after the spark plug seats to compress the washer.

WARNING! The spark plug must be securely tightened. An improperly tightened spark plug can become very hot and could damage the engine. Never use spark plugs that have an improper heat range.

SPARK ARRESTER MAINTENANCE

If the generator has been running, the muffler will be very hot. Allow it to cool before proceeding.

WARNING! The spark arrester must be serviced every 100 hours to maintain its efficiency.

Clean the spark arrester as follows:

1. Loosen the screw next to the exhaust port of the muffler and remove the spark arrester.
2. Use a brush to remove carbon deposits from the spark arrester screen. Inspect the screen for breaks or tears and replace it if necessary.
3. Install the spark arrester in the reverse order of removal.

STORAGE

Before storing the unit for an extended period:

1. Be sure the storage area is free from excessive humidity and dust.
2. Service according to the following table:

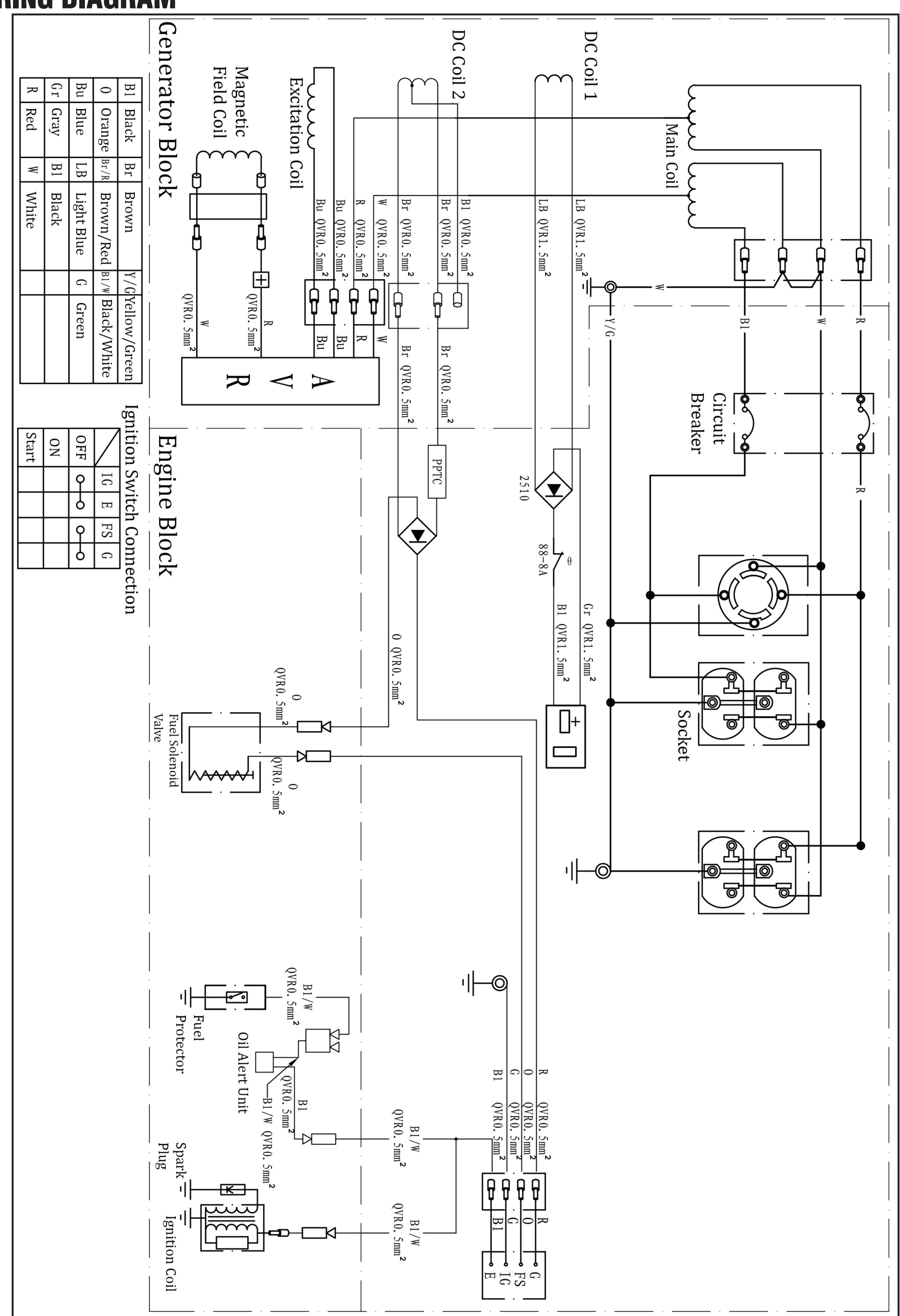
Storage Time	To Prevent Hard Starting Recommended Service Procedure
Less than 1 month	No preparation required
1 to 2 months	Fill with fresh gasoline and add gasoline conditioner
2 months to 1 year	Fill with fresh gasoline and add gasoline conditioner. Drain the carburetor float bowl. Drain the fuel sediment cup.
1 year or more	Fill with fresh gasoline and add gasoline conditioner. Drain the carburetor float bowl. Drain the fuel sediment cup. Remove the spark plug and put a tablespoon of engine oil into the cylinder head. Pull the recoil starter slowly to distribute the oil evenly in the cylinder. Reinstall the spark plug. Change the engine oil. After removal from storage, drain the stored gasoline into a suitable container and fill with fresh gasoline before starting.

TROUBLE SHOOTING

Problem	Possible Cause	Suggested Solution
The engine will not start.	Is there fuel in the tank?	Refill the fuel tank.
	Is there enough oil in the engine?	Add the recommended oil.
	Is the spark plug in good condition?	Readjust the gap and dry the spark plug. Replace it if necessary.
	Is the fuel reaching the carburetor?	Clean the fuel sediment cup.
No electricity at the AC receptacles.	Is the AC circuit breaker ON?	Turn the AC circuit breaker ON.
	Check the electrical appliance or equipment for any defects.	Replace the electrical appliance or equipment. Take the electrical appliance or equipment to an electrical shop for repair.
If the engine still does not start, take the generator to an authorized service professional for repair.		

WIRING

WIRING DIAGRAM





Générateur à essence, 6 500 W

Manuel d'utilisateur

Vous devez lire et comprendre toutes les instructions avant d'utiliser l'appareil. Conservez ce manuel afin de pouvoir le consulter plus tard.

POWER FIST

Générateur à essence, 6 500 W

SPÉCIFICATIONS

Prises	1 prise verrouillable par rotation de 120/240 V
	1 de 12 V
	4 de 120 V
Puissance de sortie max.	6 500 W
Alimentation continue	5 500 W
Cylindrée du moteur	389 cm cubes
Type de carburant	Essence
Lanceur à rappel	Oui
Démarrage électrique	Non
Capacité du réservoir	25 L (6,6 gal)
Temps de fonctionnement à 50 % de charge	11 heures
Compteur horaire	Non
Niveau de bruit	74 dB
Fermeture automatique en cas de niveau d'huile bas	Oui
Protection de disjoncteur de fuite à la terre	Non
Pile comprise	Non
Télécommande comprise	Non
Taille des pneus	10 po

INTRODUCTION

Le générateur de 6 500 W procure de l'électricité sur le lieu de travail ou une alimentation d'appoint pour votre foyer ou votre chalet. Une cage de retournement de conception robuste munie de roues gonflables de 10 po facilite la mobilité.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES

AVERTISSEMENT ! Lisez et assurez-vous de comprendre toutes les instructions avant d'utiliser ce générateur. L'utilisateur doit respecter les précautions de base lorsqu'il utilise cet outil afin de réduire le risque de blessure ou de dommage à l'équipement. Avant de permettre à quelqu'un d'autre d'utiliser ce générateur, assurez-vous que cet individu connaît toutes les consignes de sécurité.

AVERTISSEMENT ! Les avertissements, les mises en garde et les instructions mentionnés dans ce manuel d'instructions ne peuvent couvrir toutes les conditions et situations pouvant se produire. L'opérateur doit faire preuve de bon sens et prendre toutes les précautions nécessaires afin d'utiliser l'outil en toute sécurité.

REMARQUE : Conservez ce manuel qui contient les avertissements de sécurité, les précautions, les instructions de fonctionnement, d'inspection et d'entretien.

AIRE DE TRAVAIL

1. Travaillez dans un environnement de travail sécuritaire. Gardez votre aire de travail propre et bien éclairée.
2. N'utilisez pas d'outils électriques en présence de gaz ou de liquides inflammables.
   a. N'utilisez pas de liquides de démarrage sous pression avec le générateur, puisque les émanations sont inflammables.
3. Assurez-vous que les personnes qui ne portent pas l'équipement de sécurité approprié ne se trouvent pas à proximité de l'aire de travail.

SÉCURITÉ PERSONNELLE

ATTENTION ! Portez de l'équipement de protection homologué par l'Association canadienne de normalisation (CSA) ou l'American National Standards Institute (ANSI) quand vous utilisez l'outil.

1. Protection de la tête
   a. Portez toujours des lunettes antiprojections qui offrent une protection frontale et latérale pour les yeux.
   b. Portez des bouchons d'oreilles ou des casques protecteurs d'oreilles si le moteur ou l'environnement de travail est bruyant.
2. Gants
   a. Les gants doivent protéger en fonction des niveaux thermiques (chaleur) produits par le générateur.
3. Vêtements de protection
   a. Portez des vêtements de protection conçus pour l'environnement de travail et pour le moteur.
4. Protection des pieds :
   a. Portez des chaussures à embout d'acier ou des coquilles d'acier pour éviter les blessures causées par la chute d'objets.
   b. Les chaussures antidérapantes sont recommandées pour maintenir la stabilité et l'équilibre.
5. Gardez le contrôle du moteur, de vos mouvements et de l'environnement de travail pour éviter les blessures ou le bris du générateur.
   a. Conservez les vêtements, bijoux, cheveux, etc., éloignés des pièces mobiles pour éviter leur enchevêtrement avec le moteur. Une amputation traumatique ou de graves lacérations peuvent en résulter.
   b. N'utilisez pas d'outils ou d'appareil si vous êtes fatigué ou sous l'effet de drogues, d'alcool ou de médicaments.
   c. N'utilisez pas le moteur si vous devez étirer les bras pour vous en servir. Une stabilité et un équilibre appropriés permettent d'avoir un meilleur contrôle de l'équipement en cas de situations inattendues.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ SPÉCIFIQUES

AVERTISSEMENT ! Ce générateur produit suffisamment de courant pour causer un choc électrique ou une électrocution grave, s'il est utilisé de manière inadéquate.

1. Tous les utilisateurs doivent comprendre le fonctionnement de toutes les commandes et savoir comment arrêter le générateur rapidement en cas d'urgence. Il est important de comprendre la façon d'utiliser toutes les commandes, les prises de sortie et les connexions du générateur.
2. Si le générateur est remisé à l'extérieur et non à l'abri des intempéries, vérifiez tous les composants électriques sur le tableau de commande avant chaque utilisation. L'humidité ou la glace peut entraîner une défectuosité ou un court-circuit au niveau des composants électriques, ce qui risque de provoquer une électrocution.
3. Ne branchez pas le générateur au système électrique d'un édifice, à moins qu'un électricien compétent n'ait installé un commutateur isolé.
4. Toutes les opérations d'entretien et d'installation des circuits doivent être confiées à un professionnel de service compétent en plus de répondre à toutes les normes en vigueur.

5. Le moteur et le système d'échappement deviennent très chauds pendant le fonctionnement. Des brûlures thermiques graves peuvent se produire lors d'un contact, tout particulièrement avec le silencieux.
   a. Conservez le générateur à au moins 1 m (3 pi) de toutes les structures et autres équipements pendant le fonctionnement.
   b. Retirez les débris accumulés du silencieux et dans la zone du cylindre. Les débris combustibles comme les feuilles, l'herbe, les buissons, etc. peuvent prendre feu s'ils viennent en contact avec un moteur chaud.
   c. Évitez de placer quoi que ce soit sur le générateur lorsqu'il est en marche.
   d. Laissez le silencieux, le cylindre du moteur et les ailettes refroidir avant de toucher un terrain non aménagé recouvert d'herbe ou de buissons.
   e. L'essence est extrêmement inflammable et explose dans certaines conditions. Ne fumez pas ni n'utilisez de flammes ou d'étincelles à l'endroit où l'on fait le plein du générateur et où l'essence se trouve entreposée. Remplissez le moteur de carburant dans une zone bien aérée et avec le moteur coupé.
   f. Les émanations de carburant s'enflamment extrêmement facilement et peuvent s'allumer après que le moteur ait démarré. Assurez-vous d'essuyer tout déversement de carburant avant de démarrer le générateur.
6. Ne permettez pas aux enfants d'utiliser le générateur et ne laissez personne qui ne connaît pas le générateur utiliser celui-ci sans une surveillance adéquate.
7. N'enlevez jamais les étiquettes d'avertissement. Les générateurs sont conçus pour servir de façon sûre et fiable s'ils sont utilisés selon les instructions. Veuillez lire et comprendre le manuel du propriétaire avant d'utiliser votre générateur. Vous pouvez contribuer à prévenir les accidents si vous connaissez bien l'appareil.

REMARQUE : Les étiquettes de sécurité vous avisent des risques de dangers pouvant entraîner des blessures graves. Lisez-les avec soin. Communiquez avec Princess Auto si une étiquette s'est arrachée ou est devenue illisible.

EMPOISONNEMENT AU MONOXYDE DE CARBONE

AVERTISSEMENT ! Ne démarrez et ne laissez jamais fonctionner ce moteur à l'intérieur, puisque les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone. L'ouverture des fenêtres et des portes ne suffit pas pour aérer l'endroit.

Le monoxyde de carbone est un gaz incolore et inodore qui est difficile à détecter. L'empoisonnement au monoxyde de carbone résulte de l'inhalation du gaz et peut être mortel en l'absence de traitement. Évacuez tous les gens vers un endroit où l'air est pur et consultez immédiatement un médecin si un individu ressent les symptômes suivants :

1. Maux de tête
2. Confusion
3. Essoufflement
4. Faiblesse
5. Fatigue
6. Étourdissements
7. Démarche instable (tituber)
8. Nausée et vomissement
9. Perte de conscience
10. Symptômes ressemblant à la grippe

REMARQUE : Installez un détecteur de monoxyde de carbone dans l'aire de travail où se trouve un équipement alimenté en essence en guise de précaution.

SÉCURITÉ EN ÉLECTRICITÉ

1. Débranchez la source d'énergie. Débranchez l'outil de la source d'énergie lorsqu'il n'est pas utilisé et avant le nettoyage, l'entretien ou le remplacement de pièces ou d'accessoires.
2. Protégez-vous contre les chocs électriques lorsque vous travaillez en présence d'équipement électrique. Évitez le contact entre votre corps et les surfaces reliées à la terre comme les tuyaux, radiateurs, cuisinières et réfrigérateurs. Il y a un risque plus élevé de choc électrique si votre corps est mis à la terre.
3. Les outils à double isolation sont munis d'une fiche polarisée (une broche est plus large que l'autre). Cette fiche s'insérera dans une prise polarisée dans une direction seulement. Si la fiche ne s'insère pas complètement dans la prise, tournez-la. Si elle ne s'insère toujours pas, contactez un électricien qualifié pour faire installer une prise polarisée. Ne modifiez pas la fiche de quelque façon que ce soit. L'isolant double élimine le besoin d'un cordon d'alimentation à trois fils mis à la terre et d'une source d'énergie mise à la terre.
4. Les outils mis à la terre doivent être branchés dans une prise qui est correctement installée et mise à la terre conformément à tous les codes et à tous les règlements. Ne retirez jamais la broche de masse et ne modifiez jamais la fiche. N'utilisez pas de fiche d'adaptation. Consultez un électricien qualifié si vous doutez de la mise à la terre appropriée d'une prise. En cas de défaillance électronique ou de bris de l'outil, la mise à la terre procure un trajet de faible résistance pour éloigner l'électricité de l'utilisateur.
5. N'utilisez pas le cordon de manière abusive. Ne transportez jamais l'outil par le cordon et ne tirez jamais sur celui-ci pour enlever la fiche de la prise. Gardez le cordon d'alimentation à l'écart des sources de chaleur, de l'huile, des rebords coupants ou des pièces mobiles. N'utilisez pas cet outil si le cordon d'alimentation est effilé ou endommagé. Remplacez immédiatement les cordons endommagés. Les cordons endommagés augmentent le risque de choc électrique. Ne modifiez pas la fiche de quelque façon que ce soit.
6. Si vous utilisez un outil électrique à l'extérieur, utilisez une rallonge d'extérieur identifiée « W-A » ou « W ». Ces rallonges sont approuvées pour un usage extérieur et réduisent le risque de choc électrique. Utilisez avec un disjoncteur de fuite à la terre (GFCI). Si l'utilisation d'un outil électrique dans un lieu humide est inévitable, l'usage d'un disjoncteur de fuite à la terre réduit le risque de choc électrique. Il est recommandé que le disjoncteur de fuite à la terre possède un courant résiduel nominal de 30 mA ou moins.
7. Évitez d'utiliser une rallonge excessivement longue. Choisissez une rallonge appropriée à la situation, car une rallonge trop longue qui traîne sur le plancher peut être plus dangereuse qu'utile. L'usage d'une rallonge trop longue ou trop mince peut endommager l'outil. Déroulez la rallonge au complet pour l'empêcher de surchauffer.
8. Disposez le cordon électrique de façon qu'il ne touche pas l'outil et qu'il ne risque pas de se prendre dans la pièce à travailler. Le cordon doit toujours se trouver derrière l'outil.

PRÉCAUTIONS RELATIVES À LA PILE

1. Tenez la batterie à l'écart du feu et des étincelles. Renforcez les câbles de mise à la masse et de descente.
2. La batterie contient un acide puissant. Évitez tout contact avec la peau et les yeux. En cas de contact, lavez-vous la peau ou rincez-vous les yeux immédiatement avec de l'eau. Consultez un médecin en cas de problème grave.
3. Évitez de déverser de l'essence, de l'huile ou une matière organique sur la batterie, puisque celle-ci subira alors des dommages.

UTILISATION ET ENTRETIEN

1. Ce générateur a été conçu pour une utilisation spécifique. Ne modifiez ou n'altérez pas ce générateur ou ne l'utilisez pas à une fin autre que celle pour laquelle il a été conçu.
   a. Ne trafiquez pas le ressort de régulateur, les tringles ou les autres pièces afin d'augmenter la vitesse du moteur.
2. Entretenez le moteur avec soin (voir Entretien).
3. Avant d'utiliser le moteur, retirez-en les clavettes et les clés de réglage. Une clé ou clavette laissée en place sur une pièce rotative augmente le risque de blessure.

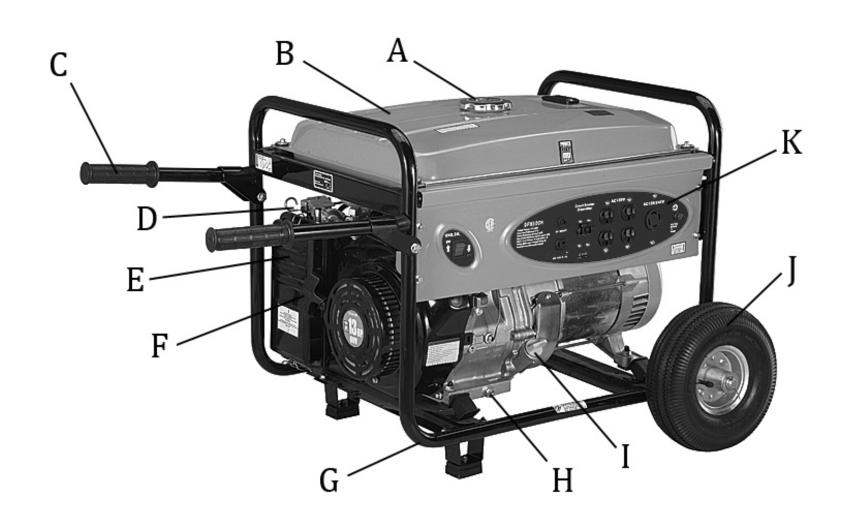
DÉBALLAGE

1. Retirez soigneusement les pièces et les accessoires de l’emballage. Conservez les matériaux d’emballage jusqu’à ce que vous ayez inspecté avec soin et installé ou utilisé le générateur de manière satisfaisante.
2. Inspectez le moteur attentivement pour vous assurer que le générateur n’a pas été endommagé pendant le transport.

AVERTISSEMENT ! Ne faites pas fonctionner le générateur si des pièces sont manquantes. Remplacez les pièces manquantes avant l’utilisation. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner une défectuosité et des blessures graves.

IDENTIFICATION DES PIÈCES

A Capuchon du réservoir de carburant
B Réservoir de carburant
C Poignée
D Tige d’étrangleur
E Filtre à air
F Lanceur à rappel
G Cadre
H Bouchon de vidange d’huile
I Jauge
J Roue
K Panneau de commande



CLÉ DU MOTEUR

Démarrage et arrêt du moteur

Position de la clé :	I (marche) : Fonctionnement du moteur suite au démarrage
	O (arrêt) : Pour arrêter le moteur. Il est possible d’enlever/insérer la clé.

LANCEUR À RAPPEL

Pour démarrer le moteur, tirez la poignée du démarreur lentement jusqu’à ce que vous sentiez une résistance, puis tirez soudainement.

AVERTISSEMENT ! Évitez que la poignée du démarreur ne revienne en frappant le moteur. Faites-le fonctionner doucement pour éviter les dommages au niveau du démarreur. Lorsque vous démarrez le moteur au moyen d’un lanceur à rappel, placez l’interrupteur à clé à la position I (marche) et tirez sur la poignée du démarreur.

LEVIER DE ROBINET DE CARBURANT

Le robinet de carburant se trouve entre le réservoir de carburant et le carburateur. Lorsque le levier de soupape se trouve à la position ON (marche), le carburant peut s’écouler du réservoir de carburant en direction du carburateur. Assurez-vous de ramener le levier du robinet de carburant à la position OFF (arrêt) après avoir arrêté le moteur.

Fig.1

Levier de robinet de carburant

OFF

ON

TIGE D’ÉTRANGLEUR

Cet étrangleur a pour but de produire un mélange de carburant enrichi lorsque vous démarrez un moteur froid. Vous pouvez l’ouvrir et le fermer en actionnant manuellement la tige d’étrangleur. Sortez la tige en la tirant vers la position |⊸| (fermé) pour enrichir le mélange en vue de procéder à un démarrage à froid.

BORNE DE MISE À LA MASSE

La borne de mise à la masse du générateur est reliée au cadre du générateur, aux pièces non conductrices du générateur, ainsi qu'aux bornes de mise à la masse de chaque prise.

RÉCEPTACLE C.C.

La prise c.c. peut être utilisée SEULEMENT pour charger les batteries de 12 V pour automobiles. La batterie doit être reliée à la prise c.c. du générateur en respectant la polarité (soit la borne positive de la batterie reliée au côté positif (+) du générateur et la borne négative de la batterie reliée au côté négatif (-) du générateur.

AVERTISSEMENT ! Ne démarrez pas le véhicule alors que le câble de charge de la batterie est branché et si le générateur est en marche. Le véhicule ou le générateur pourrait subir des dommages.

PROTECTEUR DE CIRCUIT C.C.

Le protecteur de circuit c.c. interrompt automatiquement le circuit de charge c.c. de la batterie s'il est surchargé, lorsque la batterie présente un problème ou lorsque la batterie et le générateur ne sont pas reliés correctement.

SYSTÈME D'ALERTE DE NIVEAU D'HUILE

Le système d'alerte de niveau d'huile a été conçu afin de prévenir les dommages au niveau du moteur si le niveau d'huile à l'intérieur du carter moteur est trop bas. Avant que le niveau d'huile à l'intérieur du carter moteur ne descende en dessous d'un niveau sécuritaire, le système d'alerte de niveau d'huile arrêtera automatiquement le moteur (l'interrupteur du moteur demeurera à la position I [marche]). Le système d'alerte de niveau d'huile ne devrait pas vous empêcher de vérifier le niveau d'huile avant chaque utilisation. Si le moteur s'arrête et refuse de démarrer, vérifiez le niveau d'huile moteur avant de procéder au dépannage des autres systèmes.

DISJONCTEUR C.A.

Le disjoncteur c.a. s'arrêtera automatiquement advenant un court-circuit ou une surcharge considérable du générateur au niveau de la prise. Si le disjoncteur c.a. s'arrête automatiquement, vérifiez si l'appareil fonctionne correctement et s'il n'excède pas la capacité de charge nominale prescrite du circuit avant de replacer le disjoncteur c.a. à la position ON (marche). Le disjoncteur c.a. peut être utilisé pour ouvrir ou fermer la source d'alimentation au niveau du générateur.

PROTECTEUR DE CIRCUIT C.A.

Le disjoncteur c.a. s'arrêtera automatiquement advenant un court-circuit ou une surcharge considérable du générateur au niveau de la fiche de 20 A, 120 V, 30 A, 120 V. Si un protecteur de circuit c.a. s'arrête automatiquement, vérifiez si l'appareil fonctionne correctement et s'il n'excède pas la capacité de charge nominale prescrite du circuit avant de replacer le protecteur de circuit c.a. à la position ON (marche).

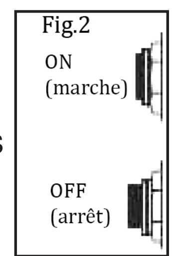


TABLEAU DE RÉFÉRENCE DE LA PUISSANCE (EN W)

Un équipement électrique, dont tout particulièrement le moteur, produit un courant élevé au moment du démarrage. Le tableau suivant constitue une référence au moment de brancher ces installations au générateur.

Outil ou appareil	Puissance nominale (en W) * (en cours de marche)	Puissance de surcharge additionnelle (en W) (au moment du démarrage)
Caractéristiques essentielles		
Ampoule - 75 W	75	-
* Les puissances (en W) sont des approximations seulement. Vérifiez la puissance (en W) véritable de l'outil ou de l'appareil.		

Outil ou appareil	**Puissance nominale (en W) * (en cours de marche)**	**Puissance de surcharge additionnelle (en W) (au moment du démarrage)**
Surgélateur	500	500
Pompe de puisard	800	1 200
Réfrigérateur/congélateur - 18 pi cubes	800	1 600
Pompe de puits d'eau - 1/3 CV	1 000	2 000
Chauffage/climatisation		
Climatiseur de fenêtre - 10 000 BTU	1 200	1 800
Ventilateur de fenêtre	300	600
Ventilateur de fournaise de 1/2 CV	800	1 300
Cuisine		
Four à micro-ondes - 1 000 W	1 000	-
Cafetière	1 500	-
Four électrique - Un seul élément	1 500	-
Plaque chauffante	2 500	-
Salle familiale		
Lecteur de DVD/CD	100	-
Magnétoscope	100	-
Récepteur stéréo	450	-
Télévision en couleur - 27 po	500	-
Ordinateur personnel avec écran de 17 po	800	-
Autre		
Système de sécurité	180	-
Radio-réveil AM/FM	300	-
Ouvre-porte de garage - 1/2 CV	480	520
Chauffe-eau électrique - 40 gal	4 000	-
Bricolage/chantier		
Lampe de travail halogène au quartz	1 000	-
Vaporisateur sans air - 1/3 CV	600	1 200
Scie alternative	960	960
Perceuse électrique - 1/2 CV	1 000	1 000
Scie circulaire - 7 1/4 po	1 500	1 500
Scie à onglets - 10 po	1 800	1 800
Rabot sur table - 6 po	1 800	1 800
Banc de scie/scie à bras radial - 10 po	2 000	2 000
Compresseur d'air - 1 1/2 CV	2 500	2 500
* Les puissances (en W) sont des approximations seulement. Vérifiez la puissance (en W) véritable de l'outil ou de l'appareil.		

Outil ou appareil	Puissance nominale (en W) * (en cours de marche)	Puissance de surcharge additionnelle (en W) (au moment du démarrage)
* Les puissances (en W) sont des approximations seulement. Vérifiez la puissance (en W) véritable de l'outil ou de l'appareil.		
* Les puissances (en W) sont des approximations seulement. Vérifiez la puissance (en W) véritable de l'outil ou de l'appareil.		

VÉRIFICATION PRÉ-OPÉRATIONNELLE

Installation de la trousse de roue et de la poignée

1. Fixez les deux roues et deux poignées au générateur au moyen de boulons et d'écrous.
2. Avant de démarrer le générateur, enfoncez le système de verrouillage des roues et des poignées pour les empêcher de se déplacer en cours de fonctionnement.

HUILE MOTEUR

AVERTISSEMENT ! L'huile moteur est un facteur important affectant la performance et la durée de vie utile du moteur. Les huiles sans détergent et pour moteurs à 2 temps endommageront le moteur et ne sont pas recommandées.

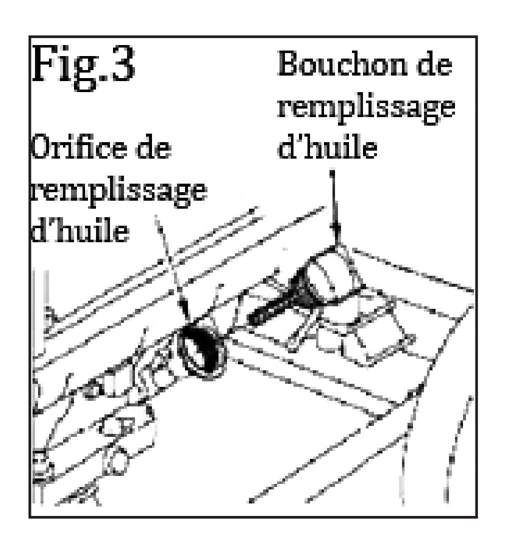
1. Vérifiez le niveau d'huile AVANT CHAQUE UTILISATION alors que le générateur se trouve sur une surface plane et de niveau et que le moteur est arrêté.
2. Utilisez une huile pour moteur à 4 temps qui atteint ou qui dépasse les exigences de classification SJ pour le service API.

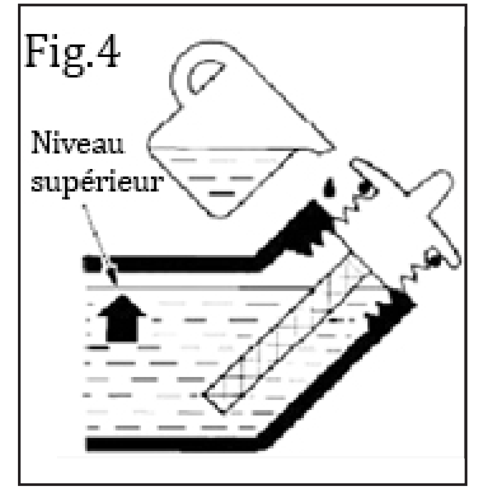
   REMARQUE : Consultez toujours l'étiquette de service API sur le contenant d'huile pour vous assurer qu'elle affiche les lettres SJ.

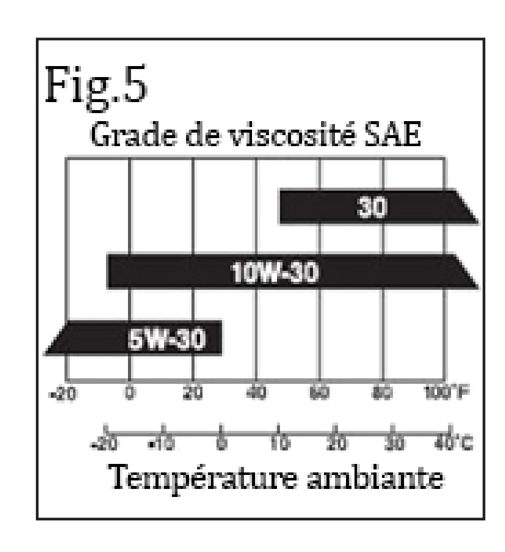
3. L'huile SAE 10W-30 est recommandée pour un usage général à toutes les températures. D'autres viscosités figurant dans la figure 6 peuvent être utilisées lorsque la température moyenne dans votre région est dans la plage indiquée.

VÉRIFICATION DU NIVEAU D'HUILE

1. Enlevez le bouchon de remplissage d'huile et essuyez la jauge.
2. Vérifiez le niveau d'huile en insérant la jauge dans le goulot de remplissage sans la visser.
3. Si le niveau est bas, remplissez avec le type d'huile recommandé jusqu'au haut du goulot de remplissage.





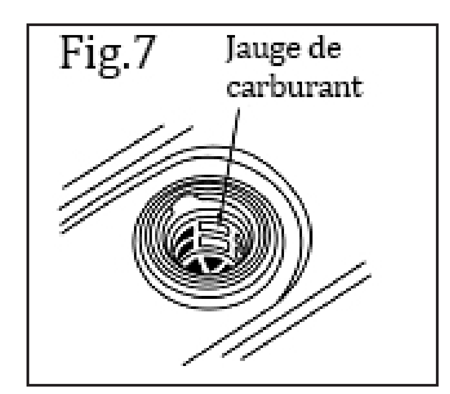


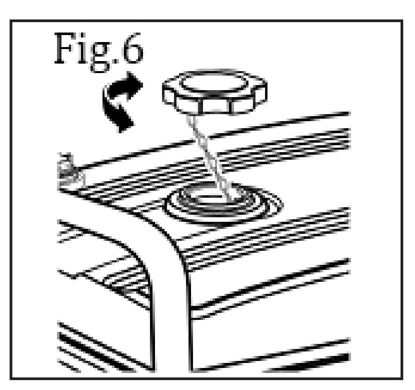
CARBURANT

1. Vérifiez la jauge d'huile et remplissez le réservoir si le niveau du carburant est bas.
2. Remplissez le réservoir avec soin pour ne pas renverser de carburant. Ne remplissez pas au-dessus du rebord de la crépine de carburant.

   AVERTISSEMENT ! L'essence s'enflamme et explose très facilement, de sorte que vous risquez d'être brûlé ou sérieusement blessé lorsque vous procédez au remplissage.

3. Coupez le moteur et éloignez de celui-ci toutes les sources de chaleur, d'étincelles et de flammes.
4. Procédez au remplissage à l'extérieur seulement.
5. Utilisez de l'essence sans plomb avec un taux d'octane à la pompe d'au moins 86. Le moteur est certifié indiquant qu'il utilise l'essence sans plomb





REMARQUE : L'essence sans plomb produit moins de dépôts dans le moteur et sur les bougies et prolonge la durée de vie du système d'échappement. N'utilisez jamais d'essence ancienne ou contaminée ni un mélange d'huile et d'essence. Évitez de mettre des saletés ou de l'eau dans le réservoir de carburant.

DÉMARRAGE/ARRÊT DU MOTEUR

DÉMARRAGE DU MOTEUR

1. Assurez-vous que le disjoncteur c.a. est en position OFF (arrêt). Il peut être difficile de démarrer le générateur si une charge est débranchée.
2. Tournez le levier de robinet de carburant en position ON (marche).
3. L'étrangleur sera fermé si le moteur est froid. Tirez sur la tige d'étrangleur afin de quitter la position (fermée).
4. Mettez l'interrupteur du moteur en position (marche).
5. Tirez la poignée du démarreur lentement jusqu'à ce que vous sentiez une résistance, puis tirez soudainement.

REMARQUE : Si vous avez fermé l'étrangleur, enfoncez-le vers la position (ouvert) au fur et à mesure que le moteur se réchauffe.

ARRÊT DU MOTEUR

En cas d'urgence : Mettez l'interrupteur du moteur en position O (arrêt).

En mode normal :

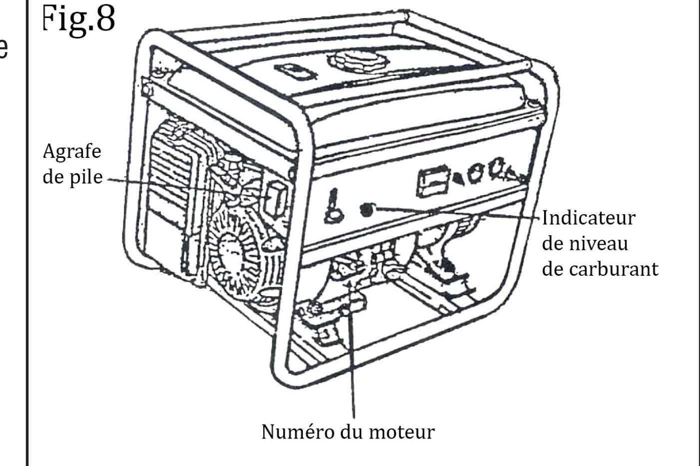
1. Placez le disjoncteur c.a. à la position OFF (arrêt). Débranchez les câbles de chargement c.c. de la batterie.
2. Mettez l'interrupteur du moteur en position O (arrêt).
3. Tournez le levier du robinet de carburant en position OFF (arrêt).

INTERRUPTEUR DE PROTECTION DES RENSEIGNEMENTS

1. Lorsque la charge atteint la puissance nominale, le témoin lumineux s'allume au vert.
2. Lorsque la charge atteint la puissance maximale, le témoin lumineux s'allume au rouge et l'avertisseur sonore se fait entendre.
3. Lorsque la charge excède la puissance maximale pendant 1 minute, elle interrompt automatiquement la puissance de sortie.
4. Appuyez sur l'interrupteur pour remettre le générateur en marche.

SYSTÈME DE GÉNÉRATEUR AUTOMATIQUE (AGS)

Après l'installation, assurez-vous que l'appareil n'est pas surchargé. Advenant une coupure de courant, le générateur interrompra automatiquement le circuit extérieur, le système de démarrage et la production de courant. Alors que la source d'énergie extérieure devient normale, le générateur s'arrêtera et procédera automatiquement au branchement du circuit.



AVERTISSEMENT ! Si le générateur refuse de démarrer, vérifiez si le témoin s'allume au moment de démarrer l'appareil. Ajoutez de l'huile si le témoin s'allume.

1. Assurez-vous que la charge n'est pas excessive et installez ensuite le générateur.
2. L'interrupteur AGS sur le tableau de commande se trouvera habituellement en position automatique, alors que la clé se trouvera en position de marche.
3. Placez l'interrupteur d'étrangleur à la position |⬊| (ouvert).

SYSTÈME D'ALARME

Le témoin lumineux sera allumé au moment de démarrer le générateur et si le niveau d'huile est trop bas. Le témoin lumineux s'éteindra si le niveau d'huile est suffisamment élevé.

UTILISATION

RACCORDEMENT AU SYSTÈME ÉLECTRIQUE D'UN ÉDIFICE

Un électricien qualifié doit procéder au raccordement d'alimentation de réserve au niveau du système électrique d'un édifice. Ce raccordement doit permettre d'isoler le courant du générateur du service public d'alimentation en électricité et il doit être conforme à toutes les lois et à tous les codes électriques en vigueur. Un interrupteur de transfert est nécessaire afin d'isoler le courant du générateur du service public d'alimentation en électricité.

AVERTISSEMENT ! Des raccordements inadéquats au système électrique d'un édifice peuvent permettre au courant électrique du générateur de revenir vers les lignes électriques. Un tel retour du courant peut avoir pour effet d'électrocuter les travailleurs de la société publique d'électricité ou quiconque toucherait aux lignes pendant une panne de courant, sans compter que le générateur pourrait exploser, brûler ou causer un incendie au moment où le courant sera rétabli. Consultez la société publique d'électricité ou un électricien qualifié.

SYSTÈME DE MISE À LA MASSE

Le générateur portatif est muni d'un dispositif de mise à la masse qui relie les composants de son cadre aux bornes de mise à la masse qui se trouvent à l'intérieur des prises de sortie c.a. La mise à la masse du système n'est pas reliée au fil neutre de c.a.

APPLICATIONS C.A.

Avant de brancher un appareil ou un cordon d'alimentation au générateur :

1. Assurez-vous qu'il est en bon état de marche. Les appareils ou les cordons d'alimentation défectueux peuvent entraîner un risque de choc électrique.
2. Si un appareil se met à fonctionner de façon anormale ou lente ou s'il s'arrête brusquement, placez-le hors tension immédiatement. Débranchez l'appareil et déterminez si le problème se situe au niveau de l'appareil ou si on a dépassé la capacité de charge nominale du générateur.
3. Assurez-vous que le courant électrique nominal de l'outil ou de l'appareil ne dépasse pas celui du générateur. Ne dépassez jamais le courant électrique nominal maximal du générateur. Les niveaux de puissance entre le courant nominal et le courant maximal peuvent être utilisés pendant au plus 30 minutes.

AVERTISSEMENT ! Une surcharge substantielle aura pour effet d'ouvrir le disjoncteur. Si on excède le délai de fonctionnement à la puissance maximale ou advenant une légère surcharge, le générateur ne pourra fermer le disjoncteur ou le protecteur du circuit et cela aura pour effet de réduire la durée de vie en service du générateur.

FONCTIONNEMENT EN MODE C.A.

1. Démarrez le moteur.
2. Fermez le disjoncteur c.a.
3. Branchez l'appareil.

La plupart des appareils munis d'un moteur requièrent plus que leur puissance nominale afin de pouvoir démarrer. Ne dépassez pas la limite de courant spécifiée pour une prise. Si un circuit surchargé provoque la fermeture du disjoncteur c.a. ou du protecteur de circuit c.a., réduisez la charge électrique au niveau du circuit, attendez quelques minutes et replacez ensuite le disjoncteur c.a. ou le protecteur de circuit c.a. à l'état initial.

FONCTIONNEMENT À HAUTE ALTITUDE

À haute altitude, le mélange standard d'air-carburant du carburateur sera trop riche. Le rendement diminuera, alors que la consommation de carburant augmentera. Un mélange très riche aura également pour effet d'encrasser la bougie et de rendre le démarrage difficile. Le fonctionnement prolongé à une altitude différente de celle à laquelle on a certifié le moteur peut accroître la quantité d'émissions. Certaines modifications précises au niveau du carburateur peuvent améliorer le rendement à haute altitude. Si vous utilisez toujours votre moteur à des altitudes supérieures à 1 500 m (5 000 pi), demandez à un technicien de service qualifié de procéder à cette modification du carburateur. Lorsqu'il est utilisé à haute altitude alors que le carburateur a été modifié en conséquence, ce moteur doit répondre à toutes les normes relatives aux émissions tout au long de sa durée de vie utile. Même si on modifie le carburateur, la puissance du moteur diminuera d'environ 3,5 % à tous les 300 m (1 000 pi) d'augmentation d'altitude. L'effet de l'altitude sur la puissance sera plus prononcé si on ne procède à aucune modification du carburateur.

AVERTISSEMENT ! Lorsqu'on a modifié le carburateur pour l'utiliser en haute altitude, le mélange d'air/carburant sera trop faible pour une utilisation en basse altitude. Le fonctionnement à des altitudes inférieures à 1 500 m (5 000 pi) avec un carburateur modifié peut entraîner la surchauffe du moteur et des dommages graves au niveau du moteur.

ENTRETIEN

Un entretien adéquat est essentiel pour assurer un fonctionnement sécuritaire, économique et sans problème. De plus, un tel entretien contribuera à réduire la pollution atmosphérique.

AVERTISSEMENT ! Un entretien inadéquat ou le défaut de corriger un problème avant l'utilisation peut entraîner une défectuosité capable d'entraîner des blessures graves et même la mort.

SÉCURITÉ PENDANT L'ENTRETIEN

1. Assurez-vous que le moteur soit éteint avant de commencer les travaux d'entretien ou de réparation.
2. Laissez le moteur et le système d'échappement refroidir avant de le toucher.
3. Afin de réduire les possibilités d'incendie ou d'explosion, prenez garde lorsque vous travaillez à proximité d'essence. Utilisez un solvant ininflammable, et non pas de l'essence, pour nettoyer les pièces. Ne fumez pas et éloignez les sources d'étincelles et de flammes de toutes les pièces se rapportant à l'essence.

PROGRAMME D'ENTRETIEN

Rappelez-vous que ce programme d'entretien repose sur l'hypothèse selon laquelle vous utiliserez votre appareil aux fins pour lesquelles il a été conçu. Un fonctionnement avec une charge ou une température élevée soutenue ou l'utilisation dans des conditions particulièrement humides ou poussiéreuses demandera un entretien plus fréquent.

Période d'entretien normale *		**Avant chaque utilisation**	**Premier mois ou les 20 premières heures**	**Tous les 3 mois ou 50 heures**	**Tous les 6 mois ou 100 heures**	**Tous les ans ou 300 heures**
Effectué à chaque mois indiqué ou après l'intervalle donné d'heures de fonctionnement, selon l'événement qui survient en premier						
Huile moteur	Vérification	X				
	Vidange		X		X	
Filtre à air	Vérification	X				
	Nettoyage			X **		
Bac de sédimentation	Nettoyage				X	
Bougie	Nettoyage/réglage				X	
	Remplacement					X
Pare-étincelles	Nettoyage				X	
Vitesse au ralenti	Vérification/réglage					X
Jeu de la soupape	Vérification/réglage					X
Chambre de combustion	Nettoyage	Après toutes les 500 heures				
Réservoir de carburant et filtre	Nettoyage				X	
Tube à carburant	Vérification	Tous les 2 ans (remplacez au besoin)				

* En cas d'utilisation commerciale, notez le nombre d'heures de fonctionnement pour déterminer les intervalles d'entretien appropriés.

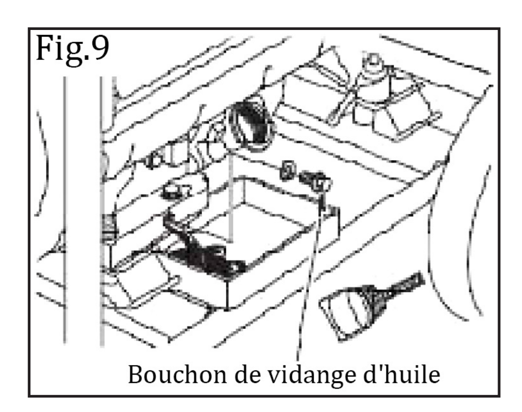
** Entretenez plus souvent si utilisé dans des zones poussiéreuses.

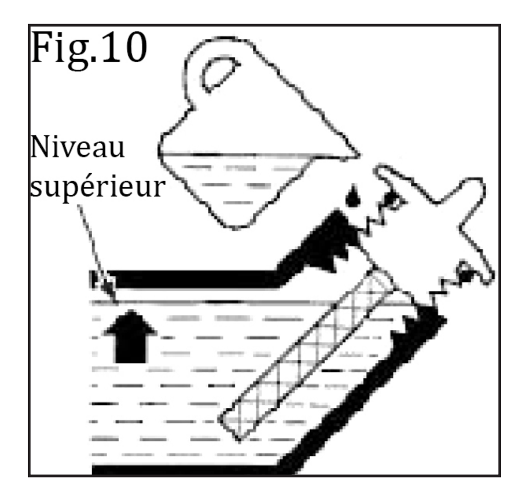
VIDANGE D'HUILE MOTEUR

Vidangez l'huile alors que le moteur est chaud pour assurer une vidange rapide et complète.

1. Dévissez le bouchon de vidange et la rondelle d'étanchéité, enlevez le bouchon de remplissage d'huile et vidangez l'huile.
2. Réinstallez le bouchon de vidange d'huile et la rondelle d'étanchéité. Serrez solidement le bouchon.
3. Remplissez de l'huile recommandée et vérifiez le niveau d'huile.

REMARQUE : Lavez-vous les mains avec de l'eau savonneuse après avoir manipulé de l'huile usée.



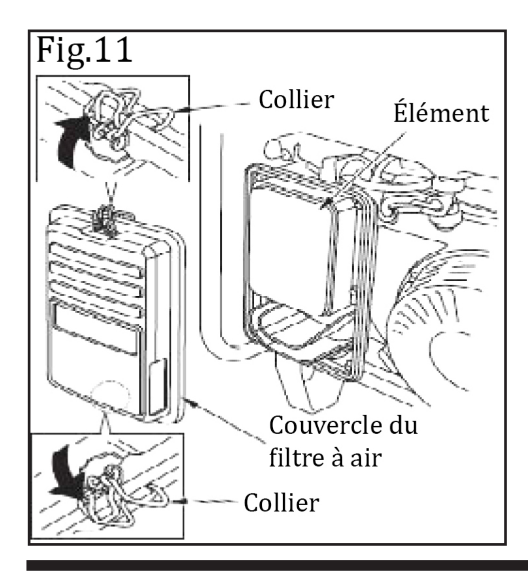


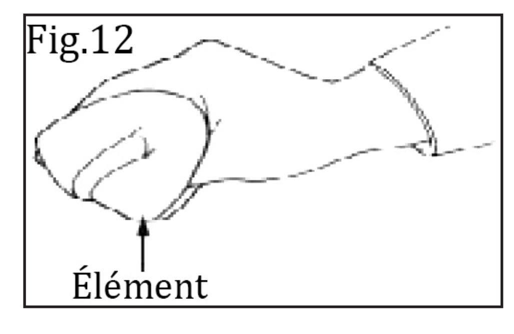
ENTRETIEN DU FILTRE À AIR

Un filtre à air sale aura pour effet de limiter le débit d'air en direction du carburateur. Pour empêcher toute défectuosité du carburateur, procédez
à un entretien régulier du filtre à air. Effectuez un entretien plus fréquent si vous utilisez le générateur dans des endroits très poussiéreux.

AVERTISSEMENT ! Ne faites jamais fonctionner le générateur s'il n'est pas muni du filtre à air. Il en résultera une usure rapide du moteur.

1. Retirez les pinces du couvercle du filtre à air, retirez le filtre à air, et retirez l'élément.
2. Lavez l'élément du filtre à air dans une solution de détergent et d'eau chaude, puis rincez bien ou lavez dans un solvant non inflammable ou à point d'éclair élevé. Laissez l'élément du filtre à air sécher complètement.
3. Trempez l'élément du filtre à air dans de l'huile moteur propre et essorez l'huile en excès. Le moteur dégagera de la fumée lors du démarrage initial s'il reste trop d'huile à l'intérieur de l'élément du filtre à air.
4. Réinstallez l'élément du filtre à air et le couvercle.





NETTOYAGE DU BAC DE SÉDIMENTATION DE CARBURANT

Le bac de sédimentation empêche la saleté ou l'eau pouvant se trouver à l'intérieur du réservoir de carburant de pénétrer dans le carburateur. S'il y a longtemps que le moteur n'a pas fonctionné, on recommande de nettoyer le bac de sédimentation.

1. Tournez le levier du robinet de carburant en position OFF (arrêt). Enlevez le bac de sédimentation, le joint torique et le filtre.
2. Nettoyez le bac de sédimentation, le joint torique et le filtre dans un solvant ininflammable ou présentant un point d'inflammabilité élevé.
3. Réinstallez le filtre, le joint torique et le bac de sédimentation.
4. Tournez le levier de robinet de carburant en position de marche et vérifiez s'il y a des fuites.

Fig.13

ENTRETIEN DES BOUGIES

Pour assurer un fonctionnement adéquat du moteur, il est important que la bougie respecte la distance d'écartement prescrite et qu'elle soit exempte de dépôts. Le silencieux sera très chaud si le moteur était en marche. Prenez soin de ne pas toucher le silencieux.

1. Retirez le bouchon de la bougie.
2. Éliminez toute saleté autour de la base de la bougie.
3. Retirez la bougie au moyen d'une clé à bougie.
4. Inspectez visuellement la bougie. Jetez la bougie si l'isolant est fissuré, ébréché ou encrassé.
5. Mesurez l'écartement des électrodes au moyen d'une jauge d'épaisseur. Corrigez cet écart, si nécessaire, en courbant doucement le côté de l'électrode.

   REMARQUE : L'écart devrait mesurer : De 0,028 po à 0,031 (0,70 à 0,80 mm).

6. Vérifiez si la rondelle de bougie est en bon état et vissez ensuite la bougie à la main afin d'empêcher tout croisement des filets.
7. Après que la bougie a été installée, serrez avec une clé à bougie afin de comprimer la rondelle.

Fig.14

REMARQUE : Si vous installez une bougie neuve, serrez de 1/2 tour après le contact de la bougie afin de comprimer la rondelle. Si vous réinstallez une bougie usagée, serrez de 1/8 à 1/4 tour après le contact de la bougie afin de comprimer la rondelle.

AVERTISSEMENT ! La bougie doit être serrée solidement. Une bougie présentant un serrage inadéquat peut devenir très chaude et risquer ainsi d'endommager le moteur. N'utilisez jamais de bougies présentant un degré thermique inadéquat.

ENTRETIEN DU PARE-ÉTINCELLES

Le silencieux sera très chaud si le générateur était en marche. Laissez-le refroidir avant de continuer.

AVERTISSEMENT ! Le pare-étincelles doit faire l'objet d'un entretien toutes les 100 heures afin de préserver son efficacité.

Nettoyez le pare-étincelles en procédant comme suit :

1. Desserrez la vis située près de l'orifice d'échappement du silencieux et enlevez le pare-étincelles.
2. Au moyen d'une brosse, enlevez les dépôts de carbone du tamis du pare-étincelles. Vérifiez si le tamis est brisé ou déchiré et remplacez-le au besoin.
3. Installez le pare-étincelles en procédant dans l'ordre inverse de la dépose.

ENTREPOSAGE

Avant de remiser l'appareil pour une période prolongée :

1. Assurez-vous que la zone d'entreposage ne présente pas d'humidité et de poussière excessives.
2. Procédez à l'entretien de la façon décrite dans le tableau suivant :

Temps d'entreposage	Méthode d'entretien recommandée afin de prévenir un démarrage difficile
Moins de 1 mois	Aucune préparation n'est nécessaire.
1 à 2 mois	Remplissez d'essence fraîche et ajoutez un conditionneur pour essence.
2 mois à 1 an	Remplissez d'essence fraîche et ajoutez un conditionneur pour essence. Videz la cuve à flotteur du carburateur. Videz le bac de sédimentation de carburant.
1 an ou plus	Remplissez d'essence fraîche et ajoutez un conditionneur pour essence. Videz la cuve à flotteur du carburateur. Videz le bac de sédimentation de carburant. Enlevez la bougie et versez une cuillère à table d'huile moteur dans la culasse. Tirez doucement sur le lanceur à rappel pour distribuer l'huile uniformément dans le cylindre. Réinstallez la bougie. Changez l'huile moteur. Après l'avoir sorti du remisage, videz l'essence remisée dans un contenant approprié et remplissez d'essence fraîche avant de démarrer.

DÉPANNAGE

Problème	**Cause possible**	**Solution proposée**
Le moteur ne démarre pas.	Y a-t-il du carburant dans le réservoir ?	Remplissez le réservoir de carburant.
	Y a-t-il suffisamment d'huile dans le moteur ?	Ajoutez l'huile recommandée.
	La bougie est-elle en bon état ?	Rajustez l'éclateur et séchez la bougie. Remplacez-la au besoin.
	Le carburant parvient-il au carburateur ?	Nettoyez le bac de sédimentation de carburant.
Aucune électricité au niveau des prises c.a.	Le disjoncteur c.a. est-il ouvert ?	Ouvrez le disjoncteur c.a.
	Vérifiez si l'appareil ou l'équipement électrique présente des défauts.	Remplacez l'appareil ou l'équipement électrique. Confiez l'appareil ou l'équipement électrique à un atelier de réparation.
Si le moteur refuse toujours de démarrer, confiez le générateur à un professionnel d'entretien autorisé qui le réparera.		

CÂBLAGE

SCHÉMA DE CÂBLAGE

